

poussières

Chez Eurovac, nous fabriquons et installons des systèmes d'élimination des poussières depuis 1984. Aujourd'hui, plus de 1 500 de nos systèmes sont installés dans toute l'Amérique du Nord, dans des

carrosserie.

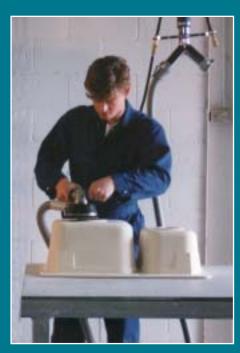
Nos ingénieurs concevront le système le mieux adapté à vos besoins propres, et nous vous prêterons également notre assistance avec vos outils de ponçage et d'émoulage à aspiration intégrée, ainsi qu'avec les accessoires d'aspiration.

usines et des ateliers de

Nos recherches poussées dans le domaine de l'élimination des poussières et des fumées nous permettent de vous garantir les meilleures solutions possibles pour l'ajustement de vos outils.

Le système Eurovac III fonctionne avec des pompes centrifuges multi-cellulaires offertes de 10 CH à 100 CH et qui sont capables d'un rendement allant de 300 à plus de 5000 pieds cubes par minute à des niveaux de vide de 5 pouces à 12 pouces de Hg.

Tous les appareils Eurovac sont conçus avec un moteur amovible, les turbines étant montées séparément sur un arbre soutenu par deux paliers à brides et raccordées à un moteur turbo standard par attache flexible. Cette configuration rend l'entretien beaucoup plus facile qu'avec les modèles en porte-à-faux dans lesquels les turbines sont montées directement sur l'arbre moteur. De



Ouvrier ponçant une pièce en fibre de verre à l'aide d'une ponceuse rotative.

plus, notre conception d'un moteur amovible à 4 roulements rend le système beaucoup plus durable que les conceptions à 2 roulements en porte-à-faux.

Toutes les pompes centrifuges multicellulaires d'Eurovac sont munies de systèmes automatiques de graissage afin de réduire l'entretien.

L'Eurovac III est conçu pour les travaux industriels difficiles et



Carrossier ponçant une voiture à l'aide d'une ponceuse orbitale.

fonctionne sans problèmes toute la journée et tous les jours – avec très peu d'entretien.

Votre système Eurovac d'élimination des poussières sera intégré à votre système d'air comprimé et mis à la terre pour protéger vos techniciens des chocs d'électricité statique. L'Eurovac III est idéal pour les usines et les carrosseries où 10 techniciens, ou plus, travaillent simultanément.

EUROVAC |

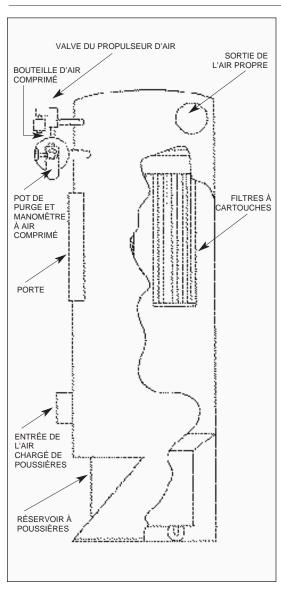
EUROVAC SYSTÈME DE POMPES CENTRIFUGES MULTICELLULAIRES EUROVAC III

FILTRATION DE QUALITÉ SUPÉRIEURE

Un dispositif de séparation a été conçu pour éliminer les débris et les particules du courant d'air avant qu'ils n'atteignent la pompe de vidange. Cela est nécessaire pour protéger la pompe de tout bris. Cela empêche également les impuretés d'être émises à nouveau dans l'atmosphère.

Pour éliminer les poussières de ponçage, nous nous servons généralement d'une filtration cyclonique et de filtres secondaires à cartouches de polyester qui se nettoient en continu pendant le fonctionnement du système grâce à un dispositif automatique de nettoyage par propulsion d'air comprimé. Cela présente une supériorité indiscutable sur les vibrateurs automatiques dont sont souvent munis les séparateurs des dépoussiéreurs à sacs filtrants qui ne peuvent nettoyer les filtres que lorsque le système complet d'aspiration est éteint. Cela s'applique également aux nettoyeurs manuels dont sont munis de nombreux séparateurs de dépoussiéreurs à sacs filtrants qui nécessitent qu'un technicien secoue physiquement les filtres ou manœuvre une manette pour les nettoyer.

Pour les situations dans lesquelles le système de dépoussiérage doit aspirer de l'eau, Eurovac dispose d'une gamme de dispositifs de préséparation des liquides. Et des dispositifs de séparation par voie humide sont offerts pour une utilisation avec des matériaux explosifs tels que la poussière d'aluminium.



Séparateur avec filtration cyclonique principale et filtres à cartouches secondaires muni d'un dispositif automatique de nettoyage par rétropropulsion d'air comprimé.

TUYAUTERIE Nous utilisons des tubes d'acier dont le calibre augmente graduellement de 2 à 12 pouces, la paroi passant d'un calibre de 14 à 16 (selon la taille du système), des coudes à long rayon et des raccords aux extrémités élargies pour s'emboîter sur les tuyaux et qui y sont fixés grâce à des manchons thermorétractables. Le calibre augmente graduellement de manière à maintenir un débit d'air d'environ 4500 pieds cubes par minute. Au fur et à mesure que des travailleurs s'ajoutent au système et que deux tronçons se joignent, la taille du tuyau s'accroît. La tuyauterie métallique est meilleure que la tuyauterie en PVC ou ABS car elle a des coudes à long rayon et ne génère pas d'électricité statique. PRISES D'AIR Offertes en montage mural simple ou double, ou en prises d'air pendantes de 2 pouces. Des assemblages de conduites d'air sont disponibles pour les systèmes de ponçage afin d'amener l'air à la prise d'air de manière à faciliter le branchement simultané de la conduite d'aspiration et de la conduite d'air. TUYAUX L'intégration d'un tuyau d'aspiration de 1 ou 11/4 pouce et d'un tuyau d'air ne donne pas une impression très différente de celle que donne un seul tuvau. Nous cherchons à maintenir la taille du tuyau aussi courte que possible pour que celui-ci traîne le moins possible. Nous utilisons aussi des colliers rotatifs pour empêcher que le tuyau n'entrave l'outil. Pour l'aspiration, on se sert habituellement de tuyaux de 11/2 pouce - des tuyaux plus grands augmentent le débit d'aspiration.



Module de travail double équipé d'un tuyau coaxial et d'une ponceuse orbitale.